



FLRD5 FLÈCHE LUMINEUSE DE RABATTEMENT DÉCALABLE À 750 KG

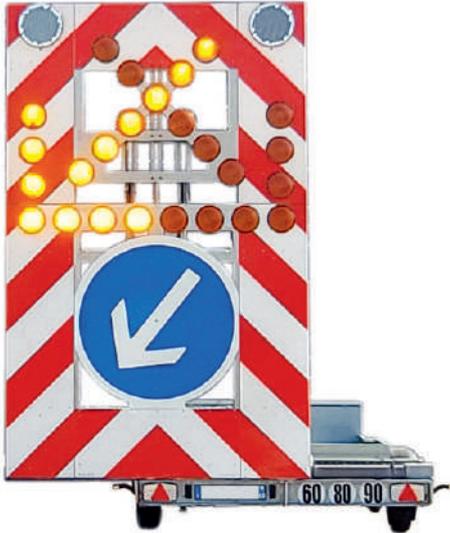
Équipée de panneaux latéraux fusibles

AVANTAGES :

► Sécurité

- Réglementation IISR : sur la zone circulée avec ensemble véhicule tracteur + remorque positionné et protégé en plaine BAU (Bande Arrêt Urgence)
- Panneau décalable et fusible
- Réduction de l'accidentologie : dégâts corporels, protection des usagés de la route en cas de choc
- Fonctionnalité du panneau : maintien des signaux lumineux (en tout ou partie) en cas de choc
- Sauvegarde des véhicules tracteurs en cas de choc : les matériels sont épargnés et restent disponibles pour d'autres missions
- Rampe de défilement sur panneau inférieur : rapidité de balisage

côté pliable et fusible du panneau



► Ergonomie

- Remorque de 750 kg
- Tractable avec un permis B (VL) ou C (PL), tractable sans permis remorque
- Formation : recrutement conducteur facilité
Économie de formation et de mise à jour des permis
- Éclairage Full Leds (signaux lumineux et éclairage routier adaptatif PL/VL) : utilisable avec tous les véhicules du parc
- Gestion de parc optimisé : possibilité de mettre un fourgon en lieu et place d'un PL tracteur => coût d'immobilisation optimisé
- Hauteur hors gabarit à 4,06 m : idéal pour les balisages en tunnels routiers avec le panneau relevé

► Communication

- Communication Bluetooth 5 ou filaire
- Télécommande de pilotage : ergonomie améliorée, coque antichoc, répétiteur des signaux lumineux en visuel et instantané sur l'écran
- Afficheur de données sur la remorque : tension des batteries, horamètre, défauts (lampe, choc), compteur de balisages

► Maintenance

- Système débrayable manuel du panneau : rapide et sans outil
- Réparation facilitée : une majeure partie du panneau décalable est indemne en cas de choc
- Maintenance de 1^{er} niveau aisée par une électronique interchangeable de type plug&play
- Énergie électrique : pas de nuisances sonores (moteur), ni de rejets polluants, entretien facilité

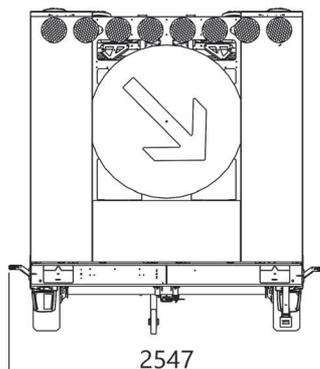
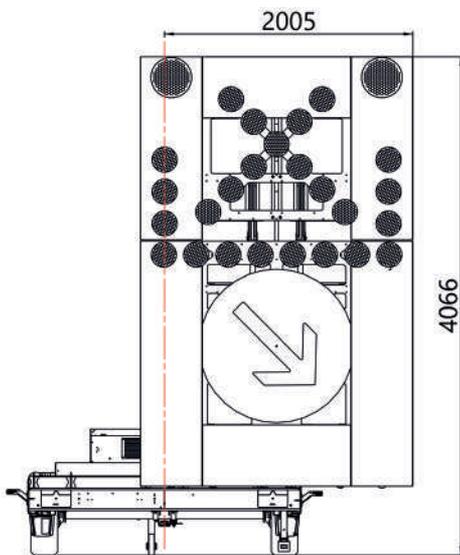
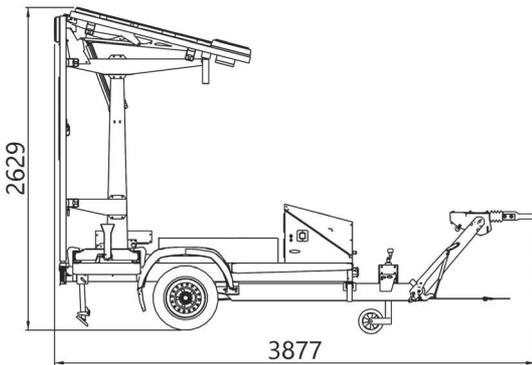




À SAVOIR

La majorité des accidents de FLR avec panneau non décalable se produisent sur les 30 premiers centimètres. Le décalage de 1 mètre et les panneaux rabattables protégeront les agents et les usagers de la route ainsi que le matériel.

La remorque dispose de 3 brevets



OPTIONS :

- ▶ Vitesse de relevage augmentée avec vérin LA36 (temps divisé par deux, environ 15 sec. au lieu de 30 sec.)
- ▶ Compteur horaire
- ▶ Compteur de levées
- ▶ Capteurs de chocs
- ▶ Enrouleur secteur automatique pour rechargement
- ▶ Éclairage routier led bivoltage
- ▶ Feux de pénétration droit et gauche
- ▶ Prédiposition boîtier KOARIO
- ▶ Roue de secours livrée séparément
- ▶ Cales de roue
- ▶ Roue de secours fixée sur châssis
- ▶ Bac de rangement avec ridelles fixes
- ▶ Support(s) de cônes
- ▶ Essieu freiné + frein de parc
- ▶ Répétiteur signaux lumineux sur panneau arrière
- ▶ Timon réglable



Boîtier de commande radio et filaire

